

**2025. I. FÉLÉVES BESZÁMOLÓ
Mosonmagyaróvár Város részére**

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

Budapest, 2025. szeptember 2.

Üdvözlettel:

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

1. Helyi személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó megállapodások státusza

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata 2022. július 21-én a Magyar Közlöny, Hivatalos Értesítő 40. számában a 2012. évi XLI. törvény 23. § előírásainak megfelelően pályázatot tett közzé Mosonmagyaróvár Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra. A pályázatot a 2022. október 18-i eredményhirdetés alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje nyerte el.

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Képviselő-testületének 206/2022. (XI.17.) határozata alapján a helyi közszolgáltatást 2023. január 01. napjától 2027. december 31. napjáig tartó időszakban a MÁV Személyszállítási Zrt. biztosítja.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

A beszámolási időszak menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos teljesítményeit az 1. sz. melléklet szemlélteti.

2025. I. félévben az elszállított utasok száma 13,5%-kal, mintegy 55 ezer fővel csökkent az előző év azonos időszakához képest.

2025. I. félévében állandó jellegű menetrendmódosítás nem került bevezetésre.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Menetrendszerűség

A beszámolási időszakban a menetrend szerint indított járatok száma 8.100 db volt, 47 esetben fordult elő járatkésés, ebből 4 eset a szolgáltató hibájából történt. A tárgyi időszakban járatkimaradás nem fordult elő.

Megnevezés	2024. I. félév	2025. I. félév
Kimaradt járatok száma (db)	9	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	9	0
Késlett járatok száma (db)	18	47
- ebből a szolgáltató hibájából késlett (db)	4	0

3.2 Utaspanaszok, utasészrevételek

Utasészrevételek alakulása	
Csoportok	2025. I. félév (db)
Bejelentések	0
Panasz	2
Méltányossági kérelmek	0
Egyéb	0
Dicséret	0
Összesen	2

2025. I. féléves beszámoló Mosonmagyaróvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Panaszbejelentések eloszlása	
kiváltó okok	2025. I. félév (db)
forgalmi feltételek	1
emberi tényező	1
műszaki állapot	0
egyéb panasz	0
Összesen	2

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	2	0	0	0	2

3.3 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. I. félév	2025. I. félév	2024. I. félév	2025. I. félév
12	11	0,02	0,02

A beszámolási időszakban pótdíjintézkedés nem történt.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

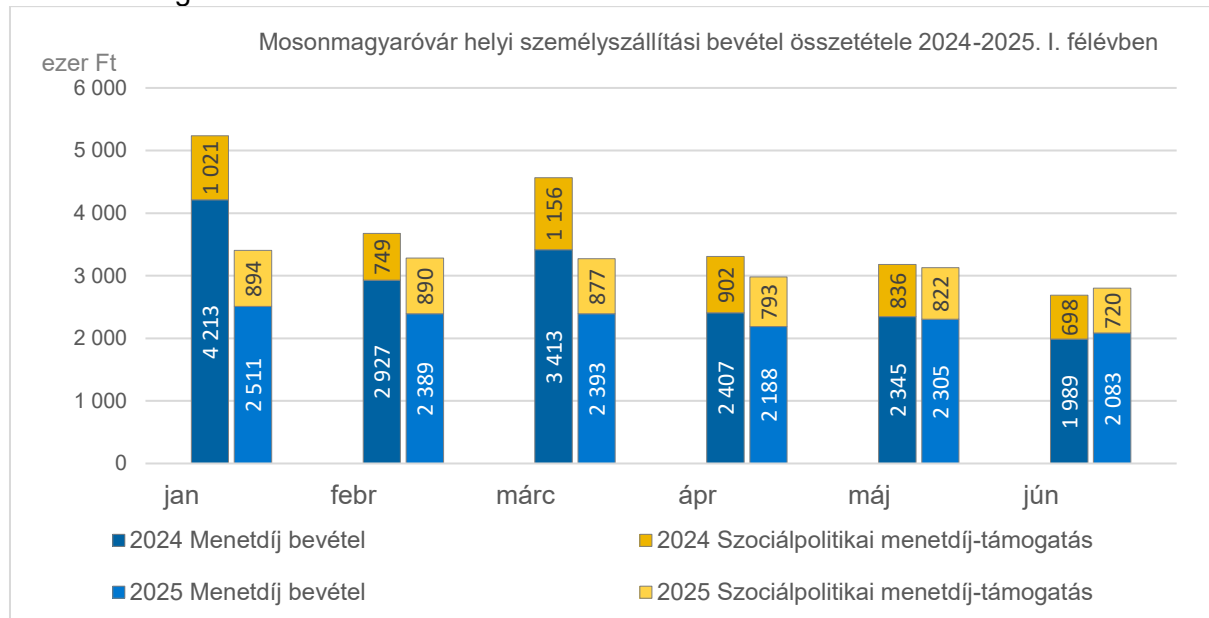
A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak. Az utasok részére továbbra is rendelkezésre áll a mobil jegy- és bérletértékesítés a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül, valamint MÁV applikációban is válthatók jegytermékek.

A közlekedési bevétel a beszámolási időszakban **18.848 ezer Ft**, 17,6%-kal, 4.022 ezer Ft-tal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva.

Mosonmagyaróvár helyi autóbusszjáratain 2025. I. félévben a menetdíjból és szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó személyszállítási bevételek összege 18.865 ezer Ft, az előző évhez viszonyítva 16,7%-kal, 3.791 ezer Ft-tal csökkent. A személyszállítási bevétel 73,5%-a, 13.868 ezer Ft folyt be az utasoktól és 26,5%-a, 4.996 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatásként került elszámolásra.

A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. I. félévi menetdíjbevételek és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás havi alakulását a következő grafikon szemlélteti:



2025. I. félévben az utasok által fizetett menetdíjbevételek 40,1%-a menetjegyekből és 59,9%-a bérletekből származott.

A menetjegyek bevétele az előző év azonos időszakához képest 29,4%-kal (2.312 ezer Ft-tal) csökkent. Az általános bérletek bevétele 10,7%-kal (733 ezer Ft-tal), a tanuló bérletek bevétele

16,1%-kal (402 ezer Ft-tal) csökkent, a nyugdíjas bérletek bevétele azonban 25,8%-kal (23 ezer Ft-tal) nőtt a bázishoz képest.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege (1.710 Ft/db) 2025. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás a kedvezményes bérletek keresletének változása miatt 361 ezer Ft-tal (14,7%-kal) csökkent. A díjmentes utazások után járó támogatás Mosonmagyaróvár Város lakosságszámának változása miatt 5 ezer Ft-tal (0,2%-kal) csökkent, együttesen az előző évi összeghez viszonyítva 366 ezer Ft-tal, 6,8%-kal volt kevesebb.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés XII. fejezete rendelkezik a szolgáltató veszteségeinek ellentételezéséről. Önkormányzat veszteségtérítési előleget fizet havonta, a tárgyhavi futott kilométerek és a mindenkorai vállalási díj szorzata, valamint a közlekedési bevétel különbözete alapján. A vállalási díj 80%-a fix rész, amely a KSH által közzétett éves infláció szerint változhat. A vállalási díj 20%-a változó rész, amely havonta a NAV által közzétett üzemanyag ár változásának megfelelően módosul.

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.05.21	14 246 616	2025.1-3. hó
2025.06.26	9 769 607	2025. 4. hó
2025.07.07	10 969 739	2025. 5.hó
Ellentételezés összesen:	34 985 962	

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a társaságnak.

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.01.10	9 640 017	2024. 11. havi évközi ellentételezés
Ellentételezés összesen:	9 640 017	

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. I. félévben 11 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be. Az egyéb közlekedési bevétel a vizsgált időszakban nem volt.

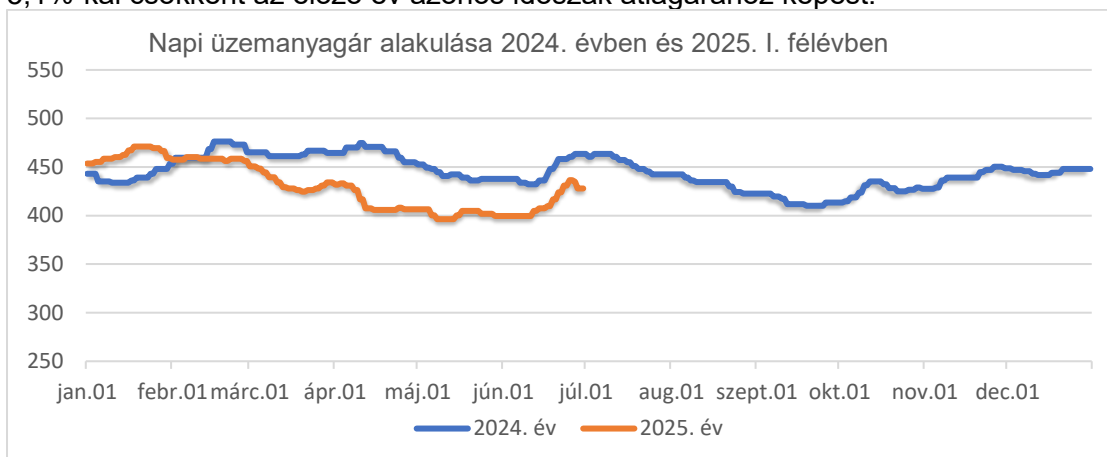
4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (Önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. I. félévben kimutatott **összes ráfordítás 67.657 ezer Ft**, az előző év azonos időszakához képest 19,4%-kal, 11.014 ezer Ft-tal magasabb.

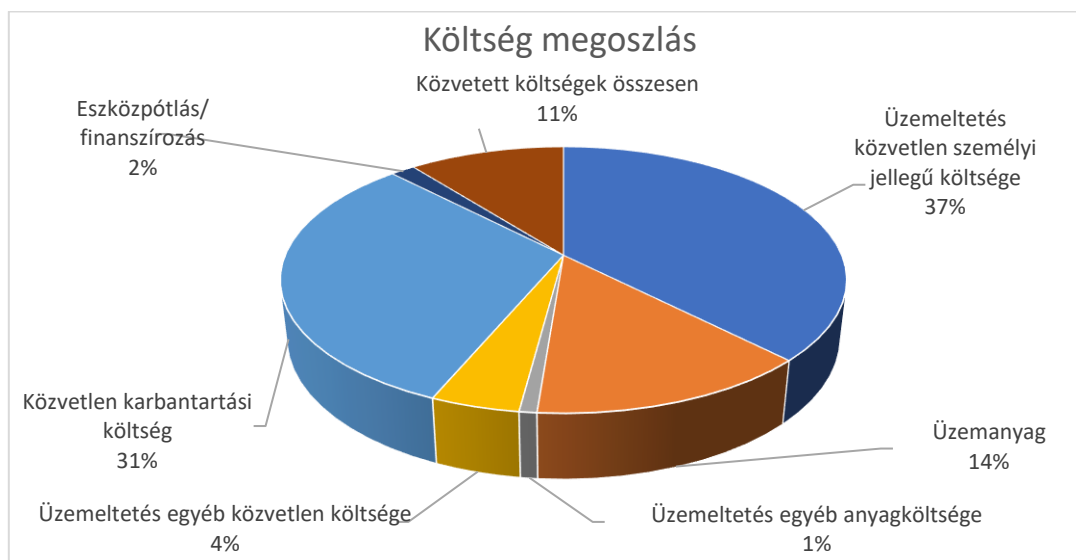
A **közvetlen költségek** 11.449 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja az éves helyi kilométer változása. 2025. I. félévben a fizető kilométer 4,5%-kal, 3,2 ezer km-rel nőtt a bázishoz képest.
- Az **üzemeltetés közvetlen anyagköltségén** belül kimutatott üzemanyag költség 2025. I. félévben 285 ezer Ft-tal, 3,0%-kal kevesebb a bázis időszaki költségnél, melyet befolyásolt a gázolaj árának alakulása. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, június 30-án 427,83 Ft/l volt (ÁFA nélkül). A 2025. I. félévi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 5,1%-kal csökkent az előző év azonos időszak átlagárához képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 2.610 ezer Ft-tal, 11,4%-kal emelkedett bázis időszaki költségekhez viszonyítva. A személyi jellegű ráfordítások alakulását a teljesítményváltozáson túl a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta. A 2024-2026. évi jövedelempolitikai intézkedésekben (4088/2024/MAV számú „A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről” szóló társasági rendelkezés) meghatározottak alapján 2025. évben 6,7%-os béremelés valósult meg.
- A **közvetlen karbantartási költség** 7.864 ezer Ft-tal, 58,9%-kal nőtt a bázishoz képest. Az elszámolt költségek a helyi teljesítményt végző helyi és a helyi személyszállításba besegítő helyközi autóbuszok karbantartási költségéből a helyi teljesítményük arányában kerültek elszámolásra a Mosonmagyaróvár helyi személyszállítási tevékenységen. Mosonmagyaróvári helyi költségnövekmény különösen a KZR-292 rendszámú autóbusz (+1.151 ezer Ft), a KZR-296 rendszámú autóbusz (+1.815 ezer Ft) és a KZR-297 rendszámú autóbusz (1.576 ezer Ft) jelent meg. Az autóbuszokon műszaki vizsga felkészítés, illetve a KZR-296 rendszámú autóbusz motorjavítás indukált jelentős költségszámolást.
- Az **eszközpótlás/finanszírozási költség** – amely a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok pótlásának költségeit tartalmazza – 130 ezer Ft-tal csökkent a bázis időszakhoz képest, ezen belül az elszámolt értékcsökkenés összege 18 ezer Ft-tal, az egyéb finanszírozási költség 119 ezer Ft-tal csökkent. Az értékcsökkenés és a finanszírozási költségek elszámolása az autóbuszok helyi fizető km futásának arányában történik.

A közvetett költségek 436 ezer Ft-tal csökkentek a bázis időszakhoz képest.



4.1.5 Veszteség-kiegyenlítés

A 2023. január 1-től érvényes Közszolgáltatási Szerződés XII-XVII. fejezete részletesen rendelkezik a Szolgáltató veszteségének ellentételezéséről, a költségtérítési többletigényre vonatkozó részletszabályokról, a számviteli elkülönítés kötelezettségéről, a Szolgáltató költségeinek felülvizsgálatáról, a kompenzáció kifizetéséről, az elszámolásról.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. I. félévi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	67 656 753
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	18 847 617
3 - Nyereségigény (az indokolt költség 2 %-a)	1 353 135
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	50 162 271
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	34 985 962
6 - Előző évi túlfizetés	17 555 454
7 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-2 379 145

Mosonmagyaróvár Város helyi személyszállítás 2025. I. félévi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége indokolt költség arányos 2%-os méltányos nyereséggel 50.162.271 Ft.

A fentiek alapján a Társaság Mosonmagyaróvár Város helyi személyszállítás kapcsán 2025. I. félévi önkormányzati **ellentételezési igénye 50.162.271 Ft.** Az Önkormányzat a beszámoló készítéséig a 2025. 1-5. hónapról elkészített és megküldött havi elszámolások alapján 34.985.962 Ft ellentételezést fizetett meg. Az Önkormányzat 2024. évi ellentételezési többlete (túlfizetése) 17.555.454 Ft. Mosonmagyaróvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 60/2025. (IV.16.) Kt. határozata értelmében az előző évi túlfizetést az Önkormányzat a 2025. évi önkormányzati ellentételezésre fordítja.

A megfizetett önkormányzati támogatás (és a figyelembe vett túlfizetés együttesen) fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült költségekre. A társaság 2025. I. félévre vonatkozóan **2.379.145 Ft túlfizetést tart nyilván.**

2025. I. féléves beszámoló Mosonmagyaróvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Mosonmagyaróvár Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság Mosonmagyaróvár helyi személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. I. félévben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról

2025. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere között a beszámolási időszakban nem került aláírásra megállapodás a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Mosonmagyaróvár Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményeinek értékelése
2. sz. melléklet: Mosonmagyaróvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. I. féléves menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
3. sz. melléklet: Mosonmagyaróvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. I. féléves eredménykimutatása
4. sz. melléklet: Mosonmagyaróvár Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája.

Mosonmagyaróvár Város helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményeinek értékelése

Megnevezés	2024. I. félév	2025. I. félév	Index (%)	Eltérés
Utasszám (ezer fő)*	406	351	86,5	-55
Utaskilométer (ezer ukm)*	1 396	1 205	86,3	-191
Átlagos utazási távolság (km)	3,4	3,4	99,8	0
Indított járatok száma (db)	7 982	8 100	101,5	118
Fizető kilométer (ezer km)	69,6	72,8	104,5	3,2
Önkezelési kilométer (ezer km)	3,1	2,6	83,4	-0,5
Külszolgálati kilométer (ezer km)	72,7	75,4	103,7	2,7
Férőhely kilométer (ezer fhkm)	6 589,4	6938,8	105,3	349,4

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

**Mosonmagyaróvár Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2024-2025. I. féléves menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2024. I. félév	2025. I. félév	2024. I. félév	2025. I. félév	2024. I. félév	2025. I. félév	
Menetjegy elővétélben	1 013	1 045	-	-	1 013	1 045	103,2
Menetjegy autóbusszon	6 854	4 510	-	-	6 854	4 510	65,8
Menetjegy összesen	7 867	5 555	0	0	7 867	5 555	70,6
Általános bérlet	6 846	6 112			6 846	6 112	89,3
Tanuló bérlet	2 493	2 091	2 443	1 986	4 936	4 077	82,6
Nyugdíjas bérlet	88	111	8	105	96	216	223,7
Bérlet összesen	9 427	8 313	2 452	2 091	11 878	10 404	87,6
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj támogatás	-	-	2 911	2 905	2 911	2 905	99,8
Összesen	17 293	13 868	5 362	4 996	22 656	18 865	83,3

Mosonmagyaróvár Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. I. féléves eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. I. félév	2025. I. félév	Index (%)	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	17 293	13 868	80,2	-3 425
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	5 362	4 996	93,2	-366
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				0
04 - Pótdíj bevétel	0	11		11
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	214	-28	-13,0	-242
06 - Közlekedési bevétel	22 870	18 848	82,4	-4 022
07 - Bérköltség	17 167	19 130	111,4	1 963
08 - Bérjárulék	2 615	2 679	102,5	64
09 - Béren kívüli juttatások költsége	3 037	3 620	119,2	583
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	22 819	25 429	111,4	2 610
11 - Üzemanyag	9 522	9 237	97,0	-285
12 - Kenőanyag	311	325	104,3	13
13 - Motorolaj	0	0		0
14 - Gumiköltség	581	245	42,2	-336
15 - Egyéb anyagköltség	6	0	-0,9	-6
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	898	569	63,4	-328
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	10 420	9 807	94,1	-613
18 - KGFB	521	622	119,5	101
19 - Utasbiztosítás	13	14	106,9	1
20 - Gépjármű vizsgáztatás	37	67	182,6	30
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	66	98	148,2	32
22 - Innovációs járulék	17	506	3 002,7	489
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	117	335	285,4	217
24 - Egyéb üzemeltetési költség	408	1 265	310,4	857
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 178	2 906	246,7	1 728
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	34 418	38 142	110,8	3 725
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb költség	5 459	8 914	163,3	3 456
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 139	11 312	158,4	4 172
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	755	991	131,3	236
30 - Közvetlen karbantartási költség	13 353	21 217	158,9	7 864
31 - Autópálya matrica költsége	14	5	33,2	-9
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0		0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
34 - Infrastruktúra használat költsége	14	5	33,2	-9
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	928	910	98,1	-18
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	312	193	61,8	-119
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	4	11	287,7	7
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	1 244	1 114	89,6	-130
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0		0
40 - Közvetlen költségek összesen	49 028	60 477	123,4	11 449

2025. I. féléves beszámoló Mosonmagyaróvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2024. I. félév	2025. I. félév	Index (%)	Eltérés
41 - Forgalomvezetés	508	697	137,2	189
42 - Operatív forgalomirányítás	2 062	1 310	63,5	-752
43 - Utastájékoztató	470	389	82,9	-80
44 - Értékesítés	540	696	129,0	157
45 - Elszámoltatás	301	351	116,7	50
46 - Forgalomellenőrzés	79	0	0,0	-79
47 - Menetrendkészítés	224	211	94,4	-12
48 - Egyéb forgalmi általános költség	129	184	142,8	55
49 - Forgalmi általános költségek	4 312	3 839	89,0	-473
50 - Műszaki üzemvezetés	666	199	29,9	-467
51 - Operatív üzemirányítás	367	336	91,6	-31
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	1 844	1 907	103,4	63
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0		0
54 - Műszaki általános költségek	2 877	2 443	84,9	-434
55 - Társasági általános költségek	427	898	210,6	472
56 - Közvetett költség összesen	7 615	7 180	94,3	-436
57 - Összes kimutatott ráfordítás	56 643	67 657	119,4	11 014
Eredmény	-33 773	-48 809	144,5	-15 036

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. I. félév	2025. I. félév	Index (%)	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	56 643	67 657	119,4	11 014
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	22 870	18 848	82,4	-4 022
3 - Nyereségigény (az indokolt költség 2 %-a)	1 133	1 353	119,4	220
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	34 906	50 162	143,7	15 256
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	34 906	34 986	100,2	80
6 - Előző évi túlfizetés	0	17 555	-	17 555
7 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	-2 379	-	-2 379

Mosonmagyaróvár Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

RENDSZÁM	FELÉPÍTMÉNY (SZ-szóló, CS-csuklós)	GYÁRTMÁNY NÉV	TÍPUS NÉV	STATISZTIKAI ÉLETKOR 2024.06.30.	FÉRŐHELY	ÜLŐHELY	LÉGKONDÍCIONÁLÁS	PADLÓSZINT N-AP-AB*	KÖRNYEZETVÉDELMI BESOROLÁS
KZR292	SZ	MERCEDES-BENZ	Conecto 628.310	17,5	102	27	Nincs	AP	EURO 4
KZR296	SZ	MERCEDES-BENZ	Conecto 628.310	17,5	102	27	Nincs	AP	EURO 4
KZR297	SZ	MERCEDES-BENZ	Conecto 628.310	17,5	102	27	Nincs	AP	EURO 4
LKG483	SZ	KRAVTEX	CREDO BN 12	16,8	107	35	Nincs	AB	EURO 4

* AP – alacsony padlós, AB – alacsony belépésű